

**Fra:** Dorte Larsen  
**Sendt:** 29. november 2016 08:30  
**Til:** JP-Moms og afgifter  
**Emne:** VS: Høring af udkast til bekendtgørelse om ændring af  
toldbehandlingsbekendtgørelsen - J.nr. 16-1066862

**Fra:** Jens Maagaard [<mailto:jma@wrist.dk>]  
**Sendt:** 29. november 2016 00:12  
**Til:** Camilla Froberg  
**Cc:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Emne:** Høring af udkast til bekendtgørelse om ændring af toldbehandlingsbekendtgørelsen - J.nr. 16-1066862

Nu også med J.nr 😊

**From:** Jens Maagaard  
**Sent:** 29. november 2016 00:00  
**To:** 'Camilla Froberg' <[CF@skm.dk](mailto:CF@skm.dk)>  
**Subject:** Høring af udkast til bekendtgørelse om ændring af toldbehandlingsbekendtgørelsen

Til Skatteministeriet  
Att: Camilla Froberg

**Vedr: Kommentarer fra DSF til ovennævnte høring.**

Vi har med tak modtaget og gennemgået det fremsendte forslag og har umiddelbart følgende kommentarer i relation til bekendtgørelsens §64.

Hos Dansk Skibslieferandør Forening er vi 100% indforstået med, at der fremdeles skal stilles sikkerhed for både faktuel og potentiel toldskyld men vi ønsker samtidig gerne at pointere, at det bestemt ikke er ligegyldigt for virksomhederne, hvorledes SKAT efterfølgende vælger at administrere og udmønte de foreslåede ændringer i den nye bekendtgørelse om toldbehandling !

Vi er dog principielt imod enhver løsning som betyder, at de respektive virksomheder skal administrere og beregne potentiel sikkerhedsstillelse på varepost-niveau !

Det bør være her være muligt for SKAT at finde en mere overordnet, enkel og erhvervsvenlig metode, som er let for både virksomheder og SKAT at administrere !

Vi er dog positivt stemt for den senest lancerede "10-kroners-model" dog under forudsætning af at ordningen kan laves i en nogenlunde retfærdig og acceptabel model.

Vi er indforstået med, at der nødvendigvis skal stilles en ekstra sikkerhed for den potentielle sikkerhed svarende til 1 promille af det potentielt højeste toldbeløb per angivelse jf. §64 stk 4 men er som nævnt ved utallige lejligheder og møder stærkt bekymret for hvorledes SKAT efterfølgende vil vælge at administrere den nye ordning !

De store skibslieferandører vil nok hovedsageligt vælge at benytte muligheden for at stille samlet sikkerhedsstillelse efter Toldlovens §30, stk 3, nr. 2 og Stk 5.

Dette naturligvis under forudsætning af, at vi i et overordnet KG-regnskab, kan få tilladelse til at medtage både import- og re-eksport bevægelser i et løbende saldo-regnskab samt at vi kan stille tilstrækkelig og aftalt sikkerhed i form af en traditionel bankgaranti, en varepolice fra forsikringsselskab eller en helt tredje gangbar garanti-ordning.

Hvis SKAT alternativt vælger at indføre den såkaldte "10-kroners-model", bør der implicit indarbejdes en løbende evaluering af ordningen og meget gerne årligt.

Vi forudsætter, at den nye "10-kroners-model" kun skal benyttes ifm. SKAT sikkerhedsstillelsesordning og at denne ikke finder anvendelse ved samlekaution !

Det bør tidsmæssigt være langt mere fleksibelt at gå fra en ordning til en anden ordning om sikkerhedsstillelse og vi foreslår at man alternativt kan foretage dette kvartalsvis.

Der virker urimeligt at virksomhederne skal være bundet i et helt år, hvis man ønsker at skifte til en af de øvrige ordninger.

Vi håber, at vore kommentarer kan bruges til noget fornuftigt og ser frem til at fortsat godt samarbejde om opgaven.

Yours sincerely / Med venlig hilsen

**Dansk Skibslieferandør Forening**

Jens Maagaard  
Næstformand

Mobile : +45 40 73 18 37  
Direct : +45 99 31 81 53  
E-mail : [jma@shipsupply.dk](mailto:jma@shipsupply.dk)  
Web : [www.shipsupply.dk](http://www.shipsupply.dk)